

granica działki

2,0 m chodnik

3,0 m zatoka autobusowa

5,0 m istniejąca nawierzchnia drogi

6,4 m miejsca parkingowe

2,0 m chodnik

granica działki

0,18

0,21

1,5%

0,08

2%

0,02

od -0,01 do -0,03

od -0,01 do -0,03

0,00

istniejący spadek

0,00

0,02

2%

-0,11

-0,01

0,02

1,5%

kostka betonowa 18x18 cm na ławie betonowej gr. 20 cm

krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie betonowej w ilości 0,0775 m3/mb

Konstrukcja nawierzchni miejsc parkingowych

- 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej polbrukowej - typ starobruk szary na podsypce piaskowej gr. 3 cm
- 15 cm podbudowa w-w górna z kruszywa łamanego 0/31 stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm podbudowa w-w dolna z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa profilująca z piasku

istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej polbrukowej - typ starobruk szary na podsypce piaskowej gr. 3 cm
- 10 cm podbudowa w-w górna z kruszywa łamanego 0/31 stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa profilująca z piasku

obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej w ilości 0,04 m3/mb



inż. Tadeusz CEGLAREK 55-220 Jelcz – Laskowice Wójcice, ul. Minkowicko – Polna 4				
PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY				
	Imię i Nazwisko	Data	Podpis	<u>Temat</u> : Projekt zagospodarowania obszarów o szczególnym znaczeniu dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców wsi Sobocisko, Gmina Oława <u>Adres</u> : wieś Sobocisko <u>Inwestor</u> : Gmina Oława
Projektant	inż. Tadeusz Ceglarek	12 2015 r.		
Sprawdzający	inż. Krzysztof Kania			
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1972 D KM 2+435				Nr rysunku 4.25