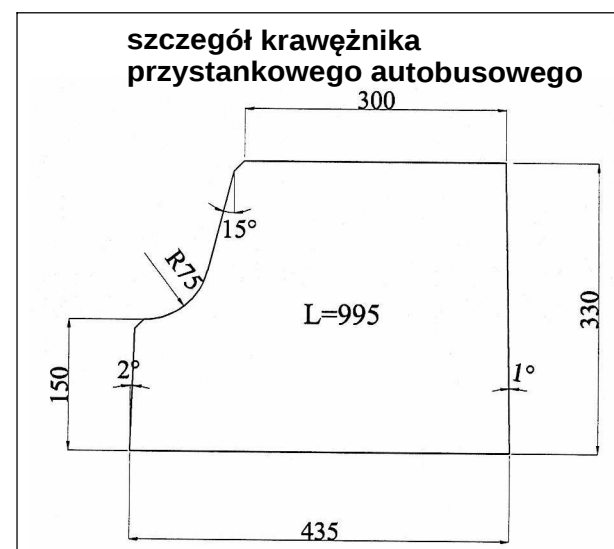
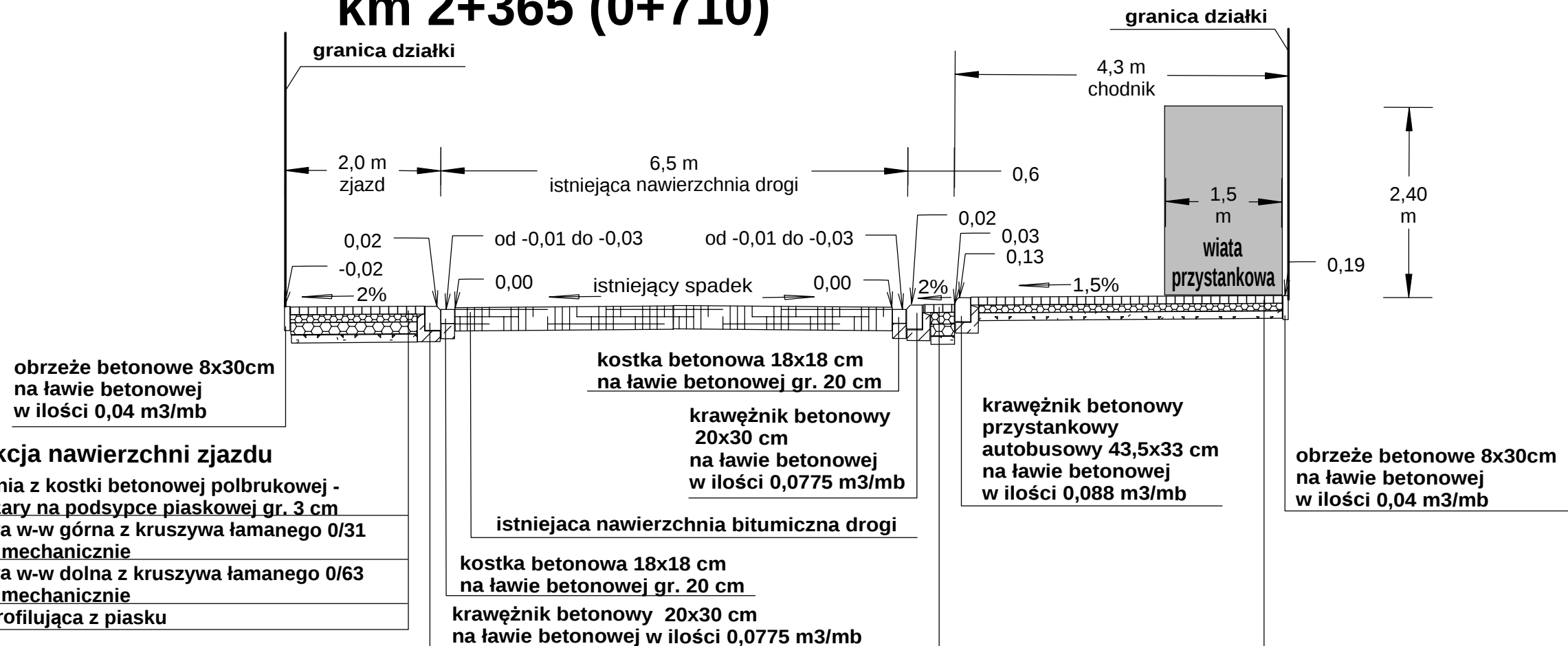


Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny km 2+365 (0+710)



- Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej**
- 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej polbrukowej - typ starobruk szary na podsypce cementowo piaskowej gr. 3 cm
 - 15 cm podbudowa w-w górna z kruszywa łamanego 0/31 stabilizowanego mechanicznie
 - 20 cm podbudowa w-w dolna z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
 - 10 cm warstwa profilująca z piasku

- Konstrukcja nawierzchni chodnika**
- 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej polbrukowej - typ starobruk szary na podsypce piaskowej gr. 3 cm
 - 10 cm podbudowa w-w górna z kruszywa łamanego 0/31 stabilizowanego mechanicznie
 - 10 cm warstwa profilująca z piasku

inż. Tadeusz CEGLAREK 55-220 Jelcz – Laskowice Wójcice, ul. Minkowicko – Polna 4				
PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY				
	Imię i Nazwisko	Data	Podpis	Temat : Projekt zagospodarowania obszarów o szczególnym znaczeniu dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców wsi Sobocisko, Gmina Olawa Adres : wieś Sobocisko Inwestor : Gmina Olawa
Projektant	inż. Tadeusz Ceglarek	12 2015 r.		
Sprawdzający	inż. Krzysztof Kania			
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1972 D KM 2+365				Nr rysunku 4.24