

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Przebudowa drogi 1565D Jaczkowice - Godzinowice - Niwnik - skrzyż. Bolechów						
1		NAWIERZCHNIA DROGI				
1.1		Odcinek 1; 0+143 - 1+285				
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - przed, w trakcie i po wykonaniu robót Krotność = 3	km	1.142		
2 d.1.1	KNR 2-01 0205-04 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 25 km - wywóz i utylizacja po stronie wykonawcy- poszerzenie	m ³	300* 0.5* 0.45 = 67.500		
3 d.1.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	300* 0.5 = 150.00 0		
4 d.1.1	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z pospółki - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²	300* 0.5 = 150.00 0		
5 d.1.1	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 30 cm	m ²	300* 0.5 = 150.00 0		
6 d.1.1	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - frezowina inwestora	m ²	300		
7 d.1.1	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0, 5 kg/m2 - krotność 3, pod trzy warstwy Krotność = 3	m ²	1142* 6.2 = 7080.4 00		
8 d.1.1	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym	t	1142* 6.2* 0.075 = 531.03 0		
9 d.1.1	KNR 2-02 0616-01 analogia	Wzmocnienie nawierzchni geosiatką - jedna warstwa, przy krawędzi jezdni - siatka zbrojeniowa wykonana z włókien szklanych wstępnie przesączona asfaltem	m ²	1142* 2.0*2 = 4568.0 00		
10 d.1.1	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	1142* 6.1 = 6966.2 00		
11 d.1.1	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm SMA	m ²	1142* 6.0 = 6852.0 00		
12 d.1.1	kalk. własna, analogia	Uszczelnienie szwów podłużnych za pomocą taśm bitumicznych	m	1142		
1.2		Odcinek 2; 1+395 - 2+383				
13 d.1.2	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - przed, w trakcie i po wykonaniu robót Krotność = 3	km	0.988		
14 d.1.2	KNR 2-01 0205-04 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 25 km - wywóz i utylizacja po stronie wykonawcy- poszerzenie	m ³	300* 0.5* 0.45 = 67.500		
15 d.1.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	300* 0.5 = 150.00 0		
16 d.1.2	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z pospółki - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²	300* 0.5 = 150.00 0		
17 d.1.2	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 30 cm	m ²	300* 0.5 = 150.00 0		
18 d.1.2	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - frezowina inwestora	m ²	200		
19 d.1.2	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0, 5 kg/m2 - krotność 3, pod trzy warstwy Krotność = 3	m ²	988* 6.2 = 6125.6 00		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
20 d.1.2	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym	t	988* 6.2* 0.075 = 459.42 0		
21 d.1.2	KNR 2-02 0616-01 analogia	Wzmocnienie nawierzchni geosiatką - jedna warstwa, przy krawędzi jezdni - siatka zbrojeniowa wykonana z włókien szklanych wstępnie przesączona asfaltem	m ²	988* 2.0*2 = 3952.0 00		
22 d.1.2	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	988* 6.1 = 6026.8 00		
23 d.1.2	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm SMA	m ²	988* 6.0 = 5928.0 00		
24 d.1.2	kalk. własna, analogia	Uszczelnienie szwów podłużnych za pomocą taśm bitumicznych	m	988		
1.3		Odcinek 3; 2+469 - 4+069				
25 d.1.3	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - przed, w trakcie i po wykonaniu robót Krotność = 3	km	1.600		
26 d.1.3	KNR 2-01 0205-04 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 25 km - wywóz i utylizacja po stronie wykonawcy- poszerzenie	m ³	1400* 0.5* 0.45 = 315.00 0		
27 d.1.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	1400* 0.5 = 700.00 0		
28 d.1.3	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z pospółki - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²	1400* 0.5 = 700.00 0		
29 d.1.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 30 cm	m ²	1400* 0.5 = 700.00 0		
30 d.1.3	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - frezowina inwestora	m ²	400		
31 d.1.3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0, 5 kg/m ² - krotność 3, pod trzy warstwy Krotność = 3	m ²	1600* 6.2+ 240 = 10160. 000		
32 d.1.3	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym	t	(1600* 6.2+ 240)* 0.100 = 1016.0 00		
33 d.1.3	KNR 2-02 0616-01 analogia	Wzmocnienie nawierzchni geosiatką - jedna warstwa, przy krawędzi jezdni - siatka zbrojeniowa wykonana z włókien szklanych wstępnie przesączona asfaltem	m ²	(1600+ 20)* 2.0*2 = 6480.0 00		
34 d.1.3	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	1600* 6.1+ 240 = 10000. 000		
35 d.1.3	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm SMA	m ²	1600* 6.0+ 240 = 9840.0 00		
36 d.1.3	kalk. własna, analogia	Uszczelnienie szwów podłużnych za pomocą taśm bitumicznych	m	1600		
Razem dział: NAWIERZCHNIA DROGI						
2		ZJAZDY I SZLAKI PIESZE				

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
2.1		Odcinek 1; 0+143 - 1+285				
37 d.2.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - zjazdu	m ²	33* 30.00 = 990.00 0		
38 d.2.1	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - 0/31,5; dopuszcza się drobny destruktor asfaltowy - zjazdu	m ²	33* 30.00 = 990.00 0		
2.2		Odcinek 2; 1+395 - 2+383				
39 d.2.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - zjazdu	m ²	11* 30.00 = 330.00 0		
40 d.2.2	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - 0/31,5; dopuszcza się drobny destruktor asfaltowy - zjazdu	m ²	11* 30.00+ 3* 18.00 = 384.00 0		
41 d.2.2	KNR 2-01 0205-04 0214-04 analogia	Wykonanie koryta pod chodnik/zjazd (usunięcie wszystkich istniejących elementów konstrukcyjnych) z transportem urobku samochodami samowładowczymi - wywóz i utylizacja po stronie wykonawcy	m ³	(148* 2.2+3* 18.00)* 0.35 = 132.86 0		
42 d.2.2	KNR 2-31 0105-03 0105-04	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 10 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m ²	148* 2.2+3* 18 = 379.60 0		
43 d.2.2	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	148*2+ 3* 10.00 = 326.00 0		
44 d.2.2	KNR 2-31 0511-04	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce piaskowej	m ²	148* 2.0+3* 18.00 = 350.00 0		
45 d.2.2	KNR 2-31 0402-03	Ława pod OBRZEŻA betonowa zwykła	m ³	(148+ 40)* 0.04 = 7.520		
46 d.2.2	KNR 2-31 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m	148+40 = 188.00 0		
47 d.2.2	KNR 2-31 0401-06	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat.III-IV	m	148		
48 d.2.2	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³	148* 0.0775 = 11.470		
49 d.2.2	KNR 2-31 0403-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej	m	148		
2.3		Odcinek 3; 2+469 - 4+069				
50 d.2.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - zjazdu	m ²	28* 30.00 = 840.00 0		
51 d.2.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - 0/31,5; dopuszcza się drobny destruktor asfaltowy - zjazdu	m ²	28* 30.00 = 840.00 0		
Razem dział: ZJAZDY I SZLAKI PIESZE						
3		POBOCZA I ROWY				
3.1		Odcinek 1; 0+143 - 1+285				
52 d.3.1	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m ²	1142* 1.00*2 = 2284.0 00		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn . mia-ry	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
53 d.3.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	1142* 1.00*2 = 2284.0 00		
54 d.3.1	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - 0/31,5; dopuszcza się drobny destruk asfaltowy	m ²	1142* 1.00*2 = 2284.0 00		
55 d.3.1	KNR 15-01 0114-04 analogia	Ręczne wycięcie krzaków piłą łańcuchową ze skarp wraz - wywóz po stronie wykonawcy	m ²	7000		
56 d.3.1	KNR 15-01 0114-09	Mechaniczne wykoszenie porostów ze skarp i dna	m ²	12000		
57 d.3.1	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu - wywóz i utylizacja po stronie wykonawcy	m	2200		
58 d.3.1	KNR 2-31 1404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu - przepusty pod zjazdami - wywóz i utylizacja po stronie wykonawcy	m	80		
3.2 Odcinek 2; 1+395 - 2+383						
59 d.3.2	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m ²	(988*2-148)* 1.00 = 1828.0 00		
60 d.3.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	(988*2-148)* 1.00 = 1828.0 00		
61 d.3.2	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - 0/31,5; dopuszcza się drobny destruk asfaltowy	m ²	(988*2-148)* 1.00 = 1828.0 00		
62 d.3.2	KNR 15-01 0114-04 analogia	Ręczne wycięcie krzaków piłą łańcuchową ze skarp wraz - wywóz po stronie wykonawcy	m ²	6000		
63 d.3.2	KNR 15-01 0114-09	Mechaniczne wykoszenie porostów ze skarp i dna	m ²	9000		
64 d.3.2	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu - wywóz i utylizacja po stronie wykonawcy	m	1900		
65 d.3.2	KNR 2-31 1404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu - przepusty pod zjazdami - wywóz i utylizacja po stronie wykonawcy	m	50		
3.3 Odcinek 3; 2+469 - 4+069						
66 d.3.3	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m ²	1600* 1.00*2 = 3200.0 00		
67 d.3.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	1600* 1.00*2 = 3200.0 00		
68 d.3.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - 0/31,5; dopuszcza się drobny destruk asfaltowy	m ²	1600* 1.00*2 = 3200.0 00		
69 d.3.3	KNR 15-01 0114-04 analogia	Ręczne wycięcie krzaków piłą łańcuchową ze skarp - wywóz po stronie wykonawcy	m ²	10000		
70 d.3.3	KNR 15-01 0114-09	Mechaniczne wykoszenie porostów ze skarp i dna	m ²	15000		
71 d.3.3	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu - wywóz i utylizacja po stronie wykonawcy	m	2200		
72 d.3.3	KNR 2-31 1404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu - przepusty pod zjazdami - wywóz i utylizacja po stronie wykonawcy	m	70		
Razem dział: POBOCZA I ROWY						
4	ODWODNIENIE					
4.1	Odcinek 2; 1+395 - 2+383					
73 d.4.1	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych z wymianą włazu	szt.	2		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Razem dział: ODWODNIENIE						
5		OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BRD				
5.1		Odcinek 1; 0+143 - 1+285				
74 d.5.1	KNR 2-31 0703-06 analogia	Demontaż kompletnych znaków wraz ze słupkami - materiał inwestora	szt.	5		
75 d.5.1	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm - nowe	szt.	5		
76 d.5.1	KNR 2-31 0706-03 analogia	Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego - (linie P-1a, grubo-warstwowe, barwy białej)	m ²	400* 0.04 = 16.000		
77 d.5.1	KNR 2-31 0706-03 analogia	Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego - (linie P-1e, grubo-warstwowe, barwy białej)	m ²	190* 0.12 = 22.800		
78 d.5.1	KNR 2-31 0706-02 analogia	Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego (linie P-4, grubo-warstwowe, barwy białej)	m ²	550* 0.24 = 132.00 0		
79 d.5.1	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 - znaki średnie, folia odbłaskowa II generacji - zgodnie z projektem organizacji ruchu - przed ustawieniem należy uzgodnić usytuowanie z zarządem drogi	szt.	6		
80 d.5.1	KNR 2-31 0704-02	Bariery ochronne stalowe jednostronne (conajmniej N2W3) - z odbłaskami min. co 2 m.	m	2*200 = 400.00 0		
81 d.5.1	KNR 2-31 0704-06	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 39.0 kg/m (4*po8m+14 zakończeń czołowych "baranków")	m	32		
82 d.5.1	analogia, kalkulacja własna	ZNAK AKTYWNY POKAZUJĄCY PRĘDKOŚĆ POJAZDÓW / WYŚWIETLANE PROGRAMOWALNE WZORY/MOTYWY, POMIAR RUCHU DROGOWEGO, STATYSTYKA I ANALIZA (komunikacja komputerem zarządcy drogi) + SOLAR + MONTAŻ - GWARANCJA MIN. 30 MIESIĘCY	kpl.	1		
5.2		Odcinek 2; 1+395 - 2+383				
83 d.5.2	KNR 2-31 0703-06 analogia	Demontaż kompletnych znaków wraz ze słupkami - materiał inwestora	szt.	8		
84 d.5.2	KNR 2-31 1106-01 analogia	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową - wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych [1,5+4,0+1,5]	t	5.5* 7.0* 0.250 = 9.625		
85 d.5.2	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm - nowe	szt.	12		
86 d.5.2	KNR 2-31 0706-03 analogia	Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego - (linie P-1a, grubo-warstwowe, barwy białej)	m ²	600* 0.04 = 24.000		
87 d.5.2	KNR 2-31 0706-03 analogia	Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego - (linie P-1e, grubo-warstwowe, barwy białej)	m ²	60* 0.12 = 7.200		
88 d.5.2	KNR 2-31 0706-02 analogia	Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego (linie P-4, grubo-warstwowe, barwy białej)	m ²	328* 0.24 = 78.720		
89 d.5.2	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 - znaki średnie, folia odbłaskowa II generacji - zgodnie z projektem organizacji ruchu - przed ustawieniem należy uzgodnić usytuowanie z zarządem drogi	szt.	8		
90 d.5.2	analogia, kalkulacja własna	WYKONANIE OZNAKOWANIA D-6 - ZNAK AKTYWNY + SOLAR - typu przechodzący lub migający ludzi	szt.	2		
91 d.5.2	KNR 2-31 0704-02	Bariery ochronne stalowe jednostronne (conajmniej N2W3) - z odbłaskami min. co 2 m.	m	200		
92 d.5.2	KNR 2-31 0704-06	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 39.0 kg/m (2*po8m+2 zakończenia czołowe "baranki")	m	16		
5.3		Odcinek 3; 2+469 - 4+069				
93 d.5.3	KNR 2-31 0703-06 analogia	Demontaż kompletnych znaków wraz ze słupkami - materiał inwestora	szt.	6		
94 d.5.3	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm - nowe	szt.	16		
95 d.5.3	KNR 2-31 0706-03 analogia	Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego- (linie P-1a, grubo-warstwowe, barwy białej)	m ²	1100* 0.04 = 44.000		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn . miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
96 d.5.3	KNR 2-31 0706-03 analogia	Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego - (linie P-1e, grubo-warstwowe, barwy białej)	m ²	170* 0.12 = 20.400		
97 d.5.3	KNR 2-31 0706-02 analogia	Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego (linie P-4, grubo-warstwowe, barwy białej)	m ²	330* 0.24 = 79.200		
98 d.5.3	KNR 2-31 0706-06 analogia	Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego (linie P-13, grubo-warstwowe, barwy białej)	m ²	6* 0.2625 = 1.575		
99 d.5.3	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 - znaki średnie, folia odbłaskowa II generacji - zgodnie z projektem organizacji ruchu - przed ustawieniem należy uzgodnić usytuowanie z zarządem drogi	szt.	12		
100 d.5.3	analogia, kalkulacja własna	ZNAK AKTYWNY POKAZUJĄCY PRĘDKOŚĆ POJAZDÓW / WYŚWIETLANE PROGRAMOWALNE WZORY/MOTYWY, POMIAR RUCHU DROGOWEGO, STATYSTYKA I ANALIZA (komunikacja komputerem zarządcy drogi) + SOLAR + MONTAŻ - GWARANCJA MIN. 30 MIESIĘCY	kpl.	1		
Razem dział: OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BRD						
6	Projekt i wykonanie					
101 d.6	KNR 2-31 0703-01 analogia, kalkulacja własna	Wykonanie oznakowania na czas prowadzenia robót - projekt i wykonanie po stronie Wykonawcy robót	szt.	1		
Razem dział: Projekt i wykonanie						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: