

Zdania zrealizowane w ramach Funduszu Dróg Samorządowych w roku 2020

Zadania realizowane ze środków Państwowego Funduszu Celowego



Beneficjent: POWIAT OŁAWSKI

1. Nazwa zadania: „Odnowa drogi powiatowej nr 1544D Biskupice Oławskie - granica powiatu – Borucice km 0+390 - 2+050”

Zadanie realizowane zgodnie z Umową nr FDS/A/19/P-61/ 2020 z dnia 11 maja 2020 r.

Wartość inwestycji - **642 405,81 zł**

Wartość dofinansowania z Funduszu Dróg Samorządowych - **481 804,36 zł**

Wykonawca robót: EUROVIA POLSKA S.A., ul. Szwedzka, Bielany Wrocławskie 5,
55-040 Kobierzyce

Termin wykonania – czerwiec- lipiec 2020 rok.

W ramach projektu wykonano następujące prace:

- ułożenie warstwy ścieralnej o szerokości 5,5m - 1660 m , dwa pasy ruchu po 2,75 m wraz z profilowaniem nawierzchni w ilości 100 kg/m²
- wykonanie poboczy z materiałów kamiennych o szerokości 1.0 m strona prawa i lewa, grubości 10cm - 1660 m
- oczyszczenie rowów przydrożnych wraz z pogłębieniem strona lewa i prawa 1 660 m
- wymiana nawierzchni zjazdów
- wymiana oznakowania poziomego i pionowego wraz z montażem radaru z aktywną tablicą o zmiennej treści informującą o prędkości pojazdów

Parametry techniczne przebudowanej drogi:

- klasa drogi Z
- kategoria ruchu KR2
- szerokość jezdni 5,5 m dwa pasy ruchu po 2,75 m

Cele projektu:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego
- zapewnienie spójności sieci dróg publicznych.
- zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych.
- poprawa dostępności terenów inwestycyjnych

Droga nr 1544D łączy się z drogą powiatową nr 1137O na terenie województwa opolskiego, łączy powiat Oławski i Namysłowski. Odnowa nawierzchni ma na celu usprawnienie połączenia tranzytowego między drogą wojewódzką nr 396 i krajową nr 39. Zadanie wpisuje się w cele Strategii na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju, w cel główny "Tworzenie warunków dla wzrostu dochodów mieszkańców Polski przy jednoczesnym wzroście spójności w wymiarze społecznym, ekonomicznym, środowiskowym i terytorialnym" i cele szczegółowe "Rozwój społeczny wrażliwy i terytorialnie zrównoważony" poprzez zwiększenie dostępności transportowej oraz poprawę warunków świadczenia usług związanych z przewozem towarów i pasażerów.



2. Nazwa zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1565D (Jaczkowice – Godzinowice – Niwnik – granica powiatu) - Etap II dł. 3,168 km od km 4+069 do granicy powiatu”

Zadanie realizowane zgodnie z Umową Nr FDS/A/11/P-62/ 2020 z dnia 11 maja 2020

Wartość inwestycji - **3 198 926,65 zł**

Wartość dofinansowania z Funduszu Dróg Samorządowych - **2 559 141,30 zł**

Wykonawca robót: Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych sp. z o.o.

ul. Oławska 26, 49-300 Brzeg

Termin wykonania – maj – październik 2020 rok.

W ramach projektu wykonano następujące prace:

- poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni z 5,5 m do 6,00m (z lokalnym poszerzeniem pasów ruchu na łukach kołowych) - 3168 m
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni poprzez wykonanie nowych warstw bitumicznych o łącznej grubości 12cm - 3168 m
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego - 6140 mb
- budowę chodnika w m. Siecieborowice – nawierzchnia z kostki betonowej brukowej - 196 mb
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych – nawierzchnia z kostki betonowej brukowej (zjazdy w obszarze zabudowanym w ciągu chodnika w m. Siecieborowice) - 96 m²
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych – nawierzchnia bitumiczna - 98 m²
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych – nawierzchnia z kruszywa łamanego (zjazdy poza obszarem zabudowanym) - 1170 m²
- przebudowę istniejących zjazdów publicznych – nawierzchnia bitumiczna - 745 m²
- przebudowę istniejących skrzyżowań – nawierzchnia bitumiczna - 2 szt.
- zabezpieczenie kolidujących z planowaną przebudową drogi istniejących sieci energetycznych i teletechnicznych (rury osłonowe) - 66m
- oczyszczenie i regulację obustronnych rowów odwadniających i skarp 5780m
- oczyszczenie istniejących przepustów 130 m

Parametry techniczne przebudowanej drogi:

- klasa drogi Z

- kategoria ruchu KR2

- szerokość jezdni 6,0 m dwa pasy ruchu po 3,0 m

Cele projektu:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego

- zapewnienie spójności sieci dróg publicznych.
- zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych.
- poprawa dostępności terenów inwestycyjnych

Droga nr 1565D wraz z drogą 1598D Goszczyna - Kurów - Siecieborowice - Niwnik - Godzinowice - Jaczkowice - Oława łączy powiat strzeliński i oławski (miejscowości Kurów i Siecieborowice). Stanowi ona alternatywny korytarz dla drogi wojewódzkiej nr 396 na odcinku Goszczyna - Oława. Z tego powodu wykorzystywana jest jako objazd w czasie zablokowania ruchu na drodze wojewódzkiej z powodu wypadków.

Dodatkowo stanowi alternatywny objazd w przypadku niedrożności autostrady A-4 – jest wykorzystywana jako objazd w czasie zablokowania ruchu na autostradzie. Zadanie wpisuje się w cele Strategii na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju, w cel główny „Tworzenie warunków dla wzrostu dochodów mieszkańców Polski przy jednoczesnym wzroście spójności w wymiarze społecznym, ekonomicznym, środowiskowym i terytorialnym” i cele szczegółowe „Rozwój społecznie wrażliwy i terytorialnie zrównoważony” poprzez zwiększenie dostępności transportowej oraz poprawę warunków świadczenia usług związanych z przewozem towarów i pasażerów.

