

Zdania zrealizowane w ramach Funduszu Dróg Samorządowych w roku 2019

Zadania realizowane ze środków Państwowego Funduszu Celowego



Beneficjent: POWIAT OŁAWSKI

1. Nazwa zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1933D Zakrzów - granica powiatu - Kotowice km 0+000÷1+434”

Zadanie realizowane zgodnie z Umową nr 22/2019 z dnia 13 maja 2019

Wartość inwestycji - **975 364,44 zł**

Wartość dofinansowania z Funduszu Dróg Samorządowych - **487 682,22 zł**

Wykonawca robót: EUROVIA POLSKA S.A., ul. Szwedzka, Bielany Wrocławskie 5,
55-040 Kobierzyce

Termin wykonania – kwiecień – lipiec 2019 rok.

W ramach projektu wykonano następujące prace:

- wyrównanie nawierzchni wraz z ułożeniem warstwy ścieralnej z SMA o szerokości 6,0m – 1434,0 m , 8604 m²
- budowa chodnika po lewej stronie w m. Zakrzów - 187mb
- wykonanie poboczy o grubości 15cm - 2673 m²
- oczyszczenie rowów przydrożnych wraz z pogłębieniem - 2681 mb
- przebudowa zjazdów
- wymiana oznakowania poziomego i pionowego wraz z budową radaru z aktywną tablicą o zmiennej treści informującą o prędkości pojazdów

Parametry techniczne przebudowanej drogi:

- klasa drogi Z
- kategoria ruchu KR2
- szerokość jezdni 6,0 m dwa pasy ruchu po 3,0 m

Cele projektu:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego
- zapewnienie spójności sieci dróg publicznych.
- zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych.
- poprawa dostępności terenów inwestycyjnych

Droga nr 1933D Groblice - Kotowice - Zakrzów - Siedlce - Oława łączy powiat wrocławski i oławski (miejscowości Kotowice i Zakrzów). Stanowi ona alternatywny korytarz dla drogi krajowej nr 94 na odcinku Groblice - Oława. Z tego powodu wykorzystywana jest jako objazd w czasie zablokowania ruchu na tej drodze krajowej z powodu coraz częstszych wypadków.

Zadanie wpisuje się w cele Strategii na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju, w cel główny „Tworzenie warunków dla wzrostu dochodów mieszkańców Polski przy jednoczesnym wzroście spójności w wymiarze społecznym, ekonomicznym, środowiskowym i terytorialnym” i cele szczegółowe „Rozwój społecznie wrażliwy i terytorialnie zrównoważony” poprzez zwiększenie dostępności transportowej oraz poprawę warunków świadczenia usług związanych z przewozem towarów i pasażerów.



2. Nazwa zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1565D Jaczkowice - Siecieborowice - gr. Powiatu - Etap I dł. 3,730 km”

Zadanie realizowane zgodnie z Umową nr P-21/2019 z dnia 13 maja 2019

Wartość inwestycji - **3 255 422,59 zł**

Wartość dofinansowania z Funduszu Dróg Samorządowych - **1 627 711, 29 zł**

Wykonawca robót: EUROVIA POLSKA S.A., ul. Szwedzka, Bielany Wrocławskie 5,
55-040 Kobierzyce

Termin wykonania – maj – październik 2019 rok.

W ramach projektu wykonano następujące prace:

- poszerzenie istniejącej nawierzchni do szerokości 6,0m
- wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni siatką szklaną - 3730 mb
- ułożenie nowej warstwy ścieralnej z SMA - 22620 m²
- budowa chodników - 148 mb
- oczyszczenie rowów przydrożnych - 7312 m²
- przebudowa zjazdów - 2208 m²
- budowa wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z oznakowaniem aktywnym - 1 szt.

Parametry techniczne przebudowanej drogi:

- klasa drogi Z
- kategoria ruchu KR2
- szerokość jezdni 6,0 m dwa pasy ruchu po 3,0 m

Cele projektu:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego
- zapewnienie spójności sieci dróg publicznych.
- zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych.
- poprawa dostępności terenów inwestycyjnych

Droga nr 1565D wraz z drogą 1598D Goszczyna - Kurów - Siecieborowice - Niwnik - Godzinowice - Jaczkowice - Oława łączy powiat strzeliński i oławski (miejscowości Kurów i Siecieborowice). Stanowi ona alternatywny korytarz dla drogi wojewódzkiej nr 396 na odcinku Goszczyna - Oława. Z tego powodu wykorzystywana jest jako objazd w czasie zablokowania ruchu na tej drodze wojewódzkiej z powodu wypadków

Zadanie wpisuje się w cele Strategii na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju, w cel główny „Tworzenie warunków dla wzrostu dochodów mieszkańców Polski przy jednoczesnym wzroście spójności w wymiarze społecznym, ekonomicznym, środowiskowym i terytorialnym” i cele szczegółowe „Rozwój społecznie wrażliwy i terytorialnie zrównoważony” poprzez zwiększenie

dostępności transportowej oraz poprawę warunków świadczenia usług związanych z przewozem towarów i pasażerów.



3. Nazwa zadania: „Połączenie wałbrzyskiej specjalnej strefy ekonomicznej i miasta Oława z autostradą A4 poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1560D wraz z wykonaniem obwodnicy miejscowości Chwalibożyce, etap I – odcinek o długości 3388m”

Zadanie realizowane zgodnie z Umową Nr FDS/B/15/P-56/19 z dnia 04.10.2019 r.

Wartość inwestycji - **5 358 963,41 zł**

Wartość dofinansowania z Funduszu Dróg Samorządowych - **2 679 481,70 zł**

Wykonawca robót: „STRABAG INFRASTRUKTURA POŁUDNIE” Sp. z o.o.

Wysoka, ul. Lipowa 5A, 52-200 Wrocław

Termin wykonania – wrzesień – listopad 2019 rok.

W ramach projektu wykonano następujące prace:

- poszerzenie nawierzchni jezdni z 5,2 (5,5) do 7,00m -3388 mb
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni (recykling nawierzchni istniejącej z zastosowaniem mieszanki MCE) oraz wykonanie nowych warstw bitumicznych o łącznej grubości 18cm- 27104 m²
- umocnienie istniejących poboczy warstwą z kruszywa łamanego - (1.0 m x 2 strony x 3388 mb) 6776 m²
- oczyszczenie i regulację obustronnych rowów odwadniających -(3000 mb x 2 strony)
- odbudowę zjazdów z drogi nr 1560D-1 900 m²
- oczyszczenie istniejących przepustów - 60 mb
- wymiana oznakowania poziomego i pionowego wraz z budową radaru z aktywną tablicą o zmiennej treści informującą o prędkości pojazdów

Parametry techniczne przebudowanej drogi:

- klasa drogi Z
- kategoria ruchu KR4
- szerokość jezdni 7,0 m dwa pasy ruchu po 3,5 m

Cele projektu:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego
- zapewnienie spójności sieci dróg publicznych.
- zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych.
- poprawa dostępności terenów inwestycyjnych

Droga powiatowa nr 1560 D Godzikowice – Chwalibożyce – Owczary zaczyna się na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 94 a kończy na skrzyżowaniu dróg krajowej nr 39 i wojewódzkiej nr 403. Stanowi poprzez drogę nr 403 dojazd do autostrady A-4 – węzeł

Przylesie. Łączy województwo Opolskie, miejscowości Grodków, Nysa oraz powiat brzeski z województwem dolnośląskim powiatem oławskim.

Dodatkowo wraz z drogą nr 94 stanowi alternatywny korytarz dla autostrady A-4 – jest wykorzystywana jako objazd w czasie zablokowania ruchu na autostradzie.

Ponadto stanowi połączenie terenów Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej Invest-Park strefa Godzikowice, Oława Stanowice i Jelcz-Laskowice z autostradą A-4. Zadanie wpisuje się w cele Strategii na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju, w cel główny „Tworzenie warunków dla wzrostu dochodów mieszkańców Polski przy jednoczesnym wzroście spójności w wymiarze społecznym, ekonomicznym, środowiskowym i terytorialnym” i cele szczegółowe „Rozwój społecznie wrażliwy i terytorialnie zrównoważony” poprzez zwiększenie dostępności transportowej oraz poprawę warunków świadczenia usług związanych z przewozem towarów i pasażerów.



4. Nazwa zadania: „Remont wiaduktu drogowego nad torami PKP w ciągu drogi powiatowej nr 1548D w miejscowości Minkowice Oławskie – ul. Kolejowa wraz z dojazdami”

Zadanie realizowane zgodnie z Umową nr FDS/B/28/P-52/2019 z dnia 04.10. 2019 r.

Wartość inwestycji - **1 942 054,63 zł**

Wartość dofinansowania z Funduszu Dróg Samorządowych - **971 027,31 zł**

Wykonawca robót: Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych sp. z o.o.

ul. Oławska 26, 49-300 Brzeg

Termin wykonania – październik – listopad 2019 rok.

W ramach projektu wykonano następujące prace:

- naprawy powierzchni skrzydeł i korpusu przyczółka
- . naprawę powierzchni spodu belek prefabrykowanych w miejscu gdzie występują uszkodzenia. Obszar ten nie przekracza 1m2.
- Wykonanie płyty pomostowej wzmacniającej obiekt
- Zabudowa kap chodnikowych, krawężników barier przeciwporażeniowych i balustrad stalowych
- Wykonanie płyt przejściowych za przyczółkami
- Wykonanie drenów za płytami przejściowymi wraz z odtworzeniem nasypu drogowego
- Wykonanie nowych barier drogowych , balustrad i barier przeciwporażeniowych
- Naprawę drogi na obiekcie i dojazdach do obiektu – ułożenie nowej nawierzchni – 526 m
- . Wykonanie schodów skarpowych – 2 komplety zgodnie z KDM karta SCHO1
- Wykonanie umocnień skarp kostką granitową.
- wymiana oznakowania poziomego i pionowego wraz z budową radaru z aktywną tablicą o zmiennej treści informującą o prędkości pojazdów

Parametry techniczne przebudowanej drogi:

- klasa drogi Z
- kategoria ruchu KR2
- szerokość jezdni 6,0 m dwa pasy ruchu po 3,0 m

Cele projektu:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego
- zapewnienie spójności sieci dróg publicznych.
- zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych.
- poprawa dostępności terenów inwestycyjnych

Odcinek drogi powiatowej nr 1548 D zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1535 D w Minkowicach Oławskich a kończy na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 396. Stanowi krótsze połączenie z Minkowic Oławskich i Kopaliny do Oławy. Dodatkowo wraz z drogą nr 1535D stanowi alternatywny korytarz dla drogi wojewódzkiej nr 396 – jest wykorzystywana jako objazd w czasie zablokowania ruchu. Zadanie wpisuje się w cele Strategii na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju, w cel główny „Tworzenie warunków dla wzrostu dochodów mieszkańców Polski przy jednoczesnym wzroście spójności w wymiarze społecznym, ekonomicznym, środowiskowym i terytorialnym” i cele szczegółowe „Rozwój społecznie wrażliwy i terytorialnie zrównoważony” poprzez zwiększenie dostępności transportowej oraz poprawę warunków świadczenia usług związanych z przewozem towarów i pasażerów.

Aktualne parametry techniczne wiaduktu:

- rozpiętość teoretyczna przęsła wynosi: 14,0m
- długość całkowita przęsła wynosi ~15,0m
- szerokość całkowita obiektu wynosi 9,70 m
- wysokość konstrukcyjna (grubość belek z płytą i nawierzchnią) – 92cm
- światło wiaduktu:
 - wysokość od główki szyny – 5,42m
 - szerokość pomiędzy przyczółkami – 13,0m

Na obiekcie zlokalizowana w stanie istniejącym jest:

- jezdnia o szerokości ok. 6,00 m,
- dwa chodniki - szerokość użytkowa wynosi ok. 1,25m,

Klasa obciążenia "B"

